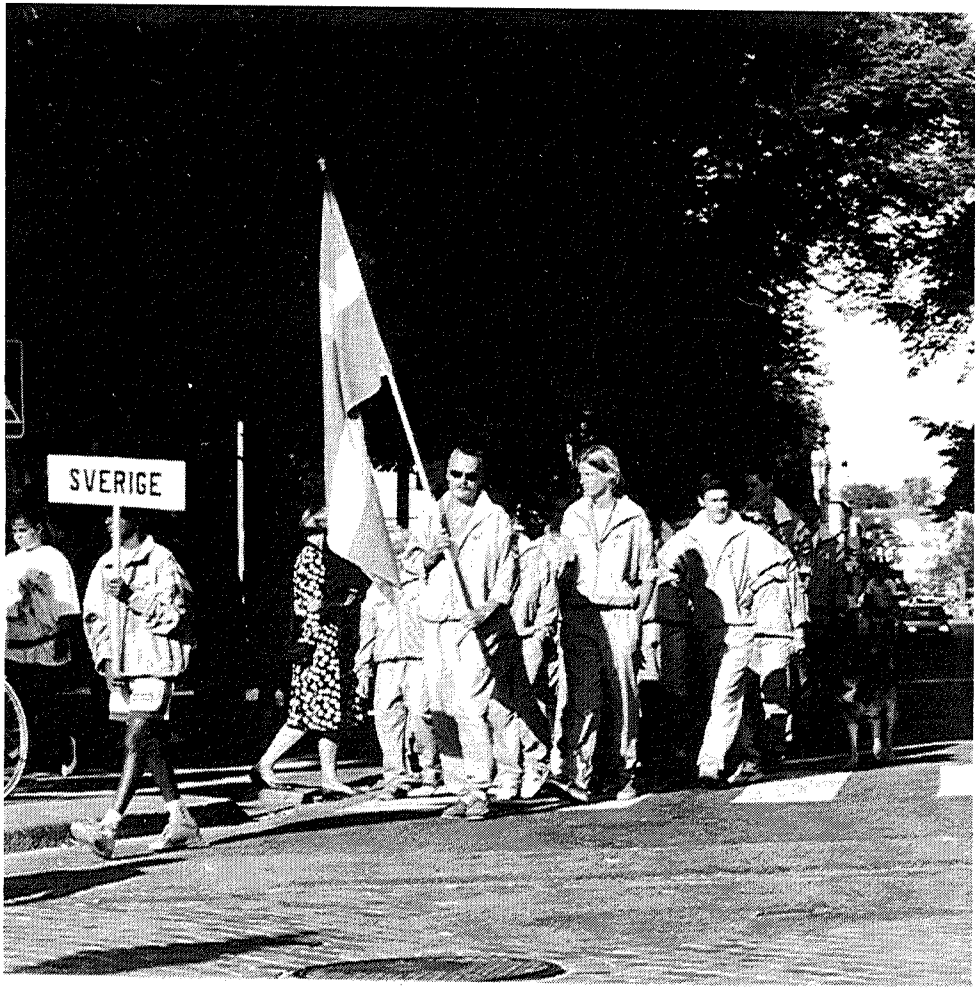
SMBF NYTT

nr 3 år 92



Intryck och upplevelser under FSR-VM i Nyköping 24 juli - 3 augusti 1992.

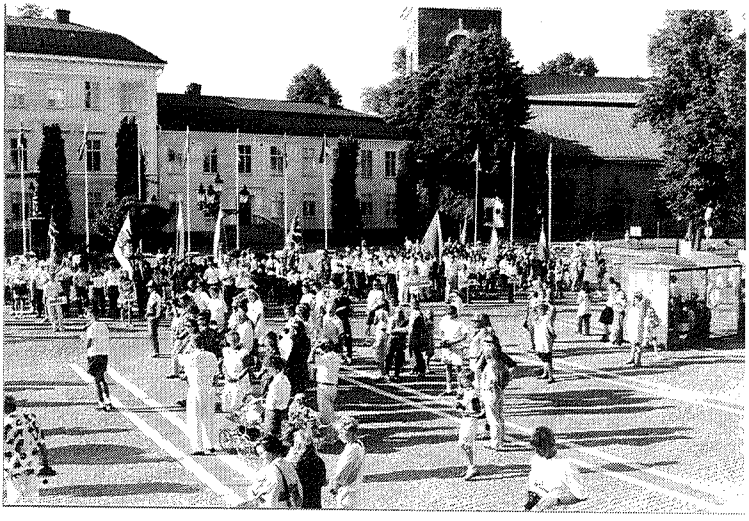
Fredag den 24 juli: Registreringen skall öppna klockan 09.00 i Tessinskolan. Kl. 08.45 står alla förväntansfulla svenskar och trampar vid registreringsborden och undrar om vi inte skall börja snart. Från denna tidpunkt och fram till c:a 14.00 är det en aldrig sinande ström av deltagare som vill anmäla att de har kommit.

Jag kontrollerar radiosändare tillsammans med en kille från FRO. P.g.a ett tekniskt missförstånd så kan vi ej mäta exakt frekvens på de AM modulerade sändarna utan endast se att de ligger i rätt band. De flesta har dock FM sändare så det blir inget större problem.

Vissa deltagare verkar ej ha läst anmälningsblanketten. De har mycket svårt att förstå varför de ej får använda de frekvenser de använder i hemlandet.

-Det är inga problem hemma, kan inte du godkänna mina egna frekvenser? försökte några med. Att vi och de måste rätta sig efter svenska lagar och förordningar, var något mycket märkligt. Flera holländare ville köra på egna kanaler på 30 MHz bandet. Efter många diskussioner lyckades vi få ett tillfälligt tillstånd på telefon från Televerket för 2 udda kanaler. Flera deltagare ville dessutom ändra på eller stryka någon av de 4 frekvenser som de hade anmält att de kunde använda. Många försöker också få oss att lova att de skall få köra på sin favoritfrekvens.

Kvällen går åt att uppdatera registreringslistorna med de ändrade frekvenserna.



Stora Torget vid invigningen

Lördag den 25 juli: Registreringen fortsätter. En otillåten frekvens hade slupit igenom under fredagen. Åke Juhlin upptäckte det vid träningen. Det är "bara" att ändra i registreringslistan och meddela den berörda kinesen detta.
Flera tävlande som kollade sin radio och frekvenser under fredagen kommer tillbaka och vill byta frekvenser. Det är konstigt så många kristaller som tappas i golvet och går sönder, som sitter i kompisens båt och ej kan flyttas, eller har glömts hemma.
Alla "nya" frekvenser skall föras in i registreringslistan. Det är tur att det är datorbaserat.
Invigning på kvällen. Deltagarna marcherar genom sta'n och ställer upp sig på Stora Torget framför stadshuset. Det är tunnt med publik, kanske beroende på en miss i programbladet. Där stod endast när invigningen skulle vara, inte var. Torget och gatorna är ej avstängda, så vi får samsas med cyklister, bilister och bussar. Dessutom börjar kyrkklockan att slå mitt i programmet.
Siv gör ett utmärkt framträdande som översättare och uppläsare av de olika talen, på franska, tyska och engelska. Alla minns också säker Carl-Inges tre kanonsaluter som dånade mellan husväggarna.
Efter invigningen började jobbet med lottning av kvalificeringsheaten och pusslet med frekvenserna. Massor av heatlistor skulle skrivas ut och sättas upp på campingen, på tävlingsplatsen och på hotellen. Kl 23.00 är Kjell tvungen att stänga skolan där vi sitter. Det är bara att packa ihop alla datorprylar och köra till hotellrummet och fortsätta där. Omkring kl 01.00 är vi klara.

Söndag den 26 juli: Första tävlingsdagen. Klockan ringde halv sju. Första start var utsatt till kl 08.00. Bilen blir full med all datorutrustning som transporteras ned till tävlingsplatsen. Sekretariatet blir inrymmt i en halvfärdig byggnad med betonggolv och betongväggar. Fönster är ditsatta så det blåser inte rakt in ialla fall.
Det första heatet i V3.5 kommer så småningom igång när alla deltagare, domare och varvräknare hade samlats ihop. Heatresultaten kommer på en diskett från varvräkningssystemet. Så det är "bara" att mata in resultatfilerna i resultatprogrammet och skriva ut resultatlistan. Listan? det blev listor, för den domaren skulle ha ett exemplar, och han ....., och hon ....., o.s.v och inte att förglömma: resultattavlan. Efter några försök så löste sig det under dagen och det gick smidigt till slut. Det kommer att gå åt mycket papper under veckan.
När dagens kvalheat är avslutade och alla resultatlistor är utskrivna, kör jag tillbaka resultatdatorn till hotellrummet, för förvaring under natten. Låsen är inte dom bästa i det halvfärdiga huset. Natten till söndagen hade det varit inbrott i ölvagnen och kioskvagnen som står innom tävlingsområdet. Ikväll kom jag i säng redan 22.30 och imorgon är det sovmorgon. Första start först kl 09.00.

Måndag den 27 juli: Blåsigt omkring 6-7 m/s, mer i byarna. Det är för mycket vågor för H-båtarna. Trots att vinden är västlig och att gästhamnen tar emot. Första start skjuts en timme till kl 10.00. Det har dock inte mojnat och Torbjörn ringer till SMHI och får en blåsig prognos för hela veckan. H-heaten som skulle ha körts på förmiddagen flyttas till torsdag, ändras senare till onsdag.
Istället blir det träning för de som vill. De som utnyttjar detta har inga större problem med vågorna.
Vi siktar in oss på V-båtarna efter lunch. Efter lunchen blåser det fortfarande. Domarna Hille, Dockal, Andresen vågar ej starta heaten. Dagens första start flyttas fram till 16.00 men då måste det börja. Det blir en lång väntan i sekretariatet. Eftersom det alltid måste vara någon där, då vi ej törs lämna det obevakat.
Kl 16.00 startar det verkligen. Det har mojnat något och det går hur bra som helst. Utom för en engelsman som kör in i en flytbrygga. Båten kilas fast och det tar 20 min att försöka bända loss den med hämtbåtens åror och diverse andra redskap.
Heatindelningen får göras om mitt i. Två engelsmän placeras in i efterföljande heat p.g.a. frekvenstrubbel. (Varför kan folk inte hålla sig till de frekvenser de har anmält att de har?) Detta innebar även strul med resultatlistorna när info från varvräkningssystemet skulle föras över till resultatsystemet. Det krävdes handpåläggning av Christer, Göran och Nisse. Det tog en timme extra för att få ut resultatlistorna.
När heaten var klara omkring 19.00 så var det nästan vindstilla.

Tisdag den 28 juli: Kallt med storm och regn. Första start kom igång vid 10.00 med V35 senior. Trots sen start hann vi även med planerade V15 junior före lunchen.
Den hitills bästa lunchen. Pastarätt med svamp, ärtor, räkor, grönsaker och stark sås. Alla utom Fredde tyckte att det var gott.
Det regnar in i sekretariatet. Vi sitter på 2:e våningen i huset och det regnar i på 5:e våningen som är helt öppen, (inga väggar, endast tak). Det rinner genom skarvar och springor våning för våning ner på oss. Vi hittar två presseningar som vi breder ut på golvet på våning 3. Dessa hindrar vattnet att rinna vidare ner på våra papper och datorer. Vattnet leds ned i ett hisschakt istället. Undrar hur det går med mögelskador och fuktproblem i framtiden i detta hus? Regnet upphör dock mot eftermiddagen och kvällen.
När jag har kört hem datorerna till hotellrummet så kommer Christer vid sjutiden och skall fixa några programbuggar. Under tiden så tar Siv, Anita och jag en prommenad ut på den långa piren i det fina kvällsvädret. Vi avslutar med en öl på hamnkrogen. Tillbaka till hotellrummet så sitter Christer fortfarande kvar vid datorn. Omkring midnatt så är han klar och jag skjutsar honom till campingen.

Onsdag den 29 juli: Upp 06.30. Dusch + frukost och iväg till tävlingsplatsen med datorutrustningen. Första start 08.00, FSR-V 3.5 junior och senior. Det blir vilda diskussioner angående diskning av en förare p.g.a för hög ljudnivå. Det blir också problem med varvräkningen. Den manuella och den elektriska knapptryckningen stämmer ej. Varvräknarna trycker fel. Svårt att reda upp eftersom de bara "försvinner" när heatet är slut. Struligt.
Tiden rinner iväg och jag hinner inte med någon lunchpaus. Siv är snäll och hämtar en bricka med dagens lunch som jag tuggar i mig under de första eftermiddagsheaten, samtidigt som jag skriver ut resultatlistor. Det blir jäktigt på kvällen. Sista heatet är klart vid femtiden. Då skall de sista resultatlistorna skrivas ut och sättas upp på ett flertal ställen. Förutom att datorn skall packas ihop och köras "hem". Allt detta innan banketten börjar kl 19.00.
Banketten ägde rum på Nyköpingshus borggård där kungen bjöd in oss på ett medeltida gästabud med allt vad det innebar. Det var dukat med trätallrikar och en liten träsked. Sedan serverades grillad kyckling och revbenspjäll, råa grönsaker, bröd, bakad potatis och vin. Alla högg in med god aptit trots flottiga fingrar och stämningen var hög under hela kvällen. Så hög att kungens vakter fick slänga in en gäst i fängelsehålan så att han fick lugna ner sig lite. Som sig bör så slutade vi när det var som roligast vid midnatt.
Siv och Anita hade lämnat in sin hotellnyckel i receptionen och vårt hotell har ingen nattportier. Så den natten hade jag damer på rummet.

Torsdag den 30 juli: Portiern hade kommit vid halvsjutiden så mina nattgäster hämtar sin nyckel och tassar in till sig.
Tävlingarna startar 08.00 med de sista kvalheaten i H-klasserna, vilka avverkas i lugnt tempo fram till elvatiden. Fortsatt missförstånd med varvräkningssystemet. Skall man trycka när båten går över startlinjen eller ej?
Efter sista heatet såg det ut som om det skulle bli omkörning. Men efter kontroll av ljudnivåerna så diskades två båtar och det påverkade slutresultatet så att det ej behövdes någon omkörning. Det blev dock lite missförstånd mellan domarna hos oss i sekretariatet och varvräkningssystemspersonalen (långt ord!) som ej fick veta om det skulle bli omkörning eller ej.
Under eftermiddagen så kördes de sista kvalen i V6.5 junior och senior. Flöt ganska bra utan några missöden.
Direkt efter dagens kvalheat så skulle nya finalheat tas fram ur datorn. Det stora frågetecknet var frekvenserna. Hade alla finaldeltagare kört på samma frekvens i sitt respektive kvalheat. Vi hade dock tur, det var endast ett fåtal som krockade. Det gick enkelt att justera manuellt. Nya heatlistor innebar massor av kopior till domare, anslagsttavlor, funktionärer o.s.v. som skulle delas ut eller sättas upp. Det var dock klart vid halv åtta, så efter hemtransport av datorerna, blev det en sen middag bestående av två hamburgare på Tovastugan.

Fredag den 31 juli: Start kl 09.00 med sista kvalen i V35 och V15. I klassen V15 senior utkämpades de hårdaste heaten hitills. Det var mycket jämnt och hård, med små marginaler för att komma vidare till finalen. Flera blev diskade p.g.a. för hög ljudnivå och det är tydligen väldigt svårt att acceptera. Ibland var det rena lynchstämningen bakom dB-mätaren och killen som satt där. Men det var ju inte han som diskade någon. Han mätte bara ljudnivån och sedan var det domarna som bestämmde gränsnivån med hänsyn till omgivningen och som fällde utslaget. Visst jag kan förstå att det är hårt att vinna sitt heat med många varv och se en finalplats försvinna p.g.a. att man blir diskad för förhög ljudnivå.
Idag var det drakbåtsrodd under lunchuppehållet. Vi hade ett lag med domare och funktionärer som tävlade mot de andra ländernas lagledare bl.a. Jag vet inte vem som vann, men några badade och blev blöta. Antagligen gick det hett till. Britt fick användning för sin sjukvårdslåda, det gick åt många plåster.
I och med att dagens tävlingar var avslutade så hade alla kvalheat genomförts. Nu skulle ytterligare finalheat sammanställas och mängder med heatlistor skrivas ut och fördelas bland domare och anslagstavlor.
Efter att kvällens träning var avslutad så körde Lennart, Ib och Ulla med sina skalabåtar för många intresserade åskådare. De höll på tills det blev mörkt och man inte såg handen framför sig.
Tillbaka på hotellet upptäcke jag att filmnet sänder "Jakten på röd oktober", en ubåtsfilm med Sean Connery och som båtintresserad måste man ju se på den. Tyvärr slutade den inte förrän 01.00 och finalerna börjar tidigt i morgon bitti. Usch!
Kjell hade haft mycket folk på puben under kvällen. Han fick sälja mycket pilsner.

Lördag den 1 augusti: Finaldag för H-båtarna. Perfekta förhållande, lugnt vatten på förmiddagen då de små klasserna körs. Den grekiske deltagerens fru ringer och vill prata med sin man. Vi har honom dock ej hos oss i sekretariatet så det får bli ett meddelande på anslagstavlan. Tydligen var det något allvarligt, för efter några timmar kommer han, får sitt diplom och åker hem tillsammans med sina kompisar. (Han hade inte gått vidare till någon final.)
Under lunchen blev det avancerad flyguppvisning med en SK60. Mycket uppskattat av alla som tittade uppåt, utom jag som skrev ut resultatlistor.
Det blev omkörning i H-15 junior. Christer fick modifiera i sitt program innan vi kunde köra heatet. Det är kanske det som kallas för realtidsprogrammering.
Efter finalheaten skulle som vanligt en trave med resultatlistor skrivas ut. Dessutom hade vi ej hunnit sätta ihop ett av söndagens finalheat p.g.a. frekvenstrassel, vilket fick ske nu.
Walter Hille skulle nästan behöva en namnstämpel för alla underskrifter som behövs. Kanske även också Torbjörn och Dockal som skriver under diplom till samtliga deltagare.
Torbjörn och Siv åker till komunkontoret och kopierar. Alla deltagare skall ha ett eget exemplar av resultatlistorna.

Söndag den 2 augusti: En blåsig dag, men V-båtarna hade inga större problem.
Nu till finalerna hade alla lärt sig att man blir diskad om ljudnivån ligger för högt. Alla låg under gränsnivån.
Tveksamheter igen med varvräkningen. En svensk junior blev kanske bortdömd från guld till silver. Trots bevis och protester från övriga domare så beslutade överdomaren att så skulle ske. Att vara varvräknare och trycka på en knapp är tydligen en svår uppgift.
Alla heat var klara kl 15.00 och bryggan revs i en rasande fart. Det var imponerande att se. Snabbt skulle även de sista resultatlistorna skrivas ut och köras iväg för kopiering.
Hela tävlingsområdet var rensat när prisutdelningen började i Nyköpingshus kl 18.00.
Priscermonin förlöpte utan några problem. Efter några klasser flöt det på bra och efter alla tacktal och överlämnandet av NAVIGA flaggan till Tjeckoslovakien började ihoppackningen för hemfärd.
Många hann dock även med en eller två öl på Kjells pub innan natten föll.

Måndag den 3 augusti: Ihoppackning och städning av det sista. Hämtbåtar som har lånats skall rengöras och lämnas tillbaka. Datorer skall packas och köras till posten för retur till datorfirman. Kontroll av att allt är med i någon kartong i någons bil. Trötta och glada att det är över, lämnar vi Nyköping för hemfärd.

Hur heaten gick? Hur båtarna gick? Nya revolutionerande båtkonstruktioner? Intressanta utbyten med de tävlande?
Fråga de som var där som åskådare. Som arrangör hade man inte tid med sådana detaljer.

Stefan Bergström

Lyckliga medaljörer och kranskullor

ETT STORT TACK

till alla er som hjälpte till att genomföra vårt modellbåts-VM på ett mycket förtjänst fullt sätt. Jag vill på detta sätt framföra mitt personliga tack. Från utländskt håll har jag bara hört positiva uttalanden.

Det är klart, att vid ett sådant här stort evenemang händer alltid saker som inte alla uppskattar. I slutet på veckan frågade till och med huvuddomaren, om vi inte skulle skicka hem ett visst närbeläget land.

Att vi själva har en uppviglare som försöker beordra ett fuskande, för att få svenskar till finalen, tycker jag verkligen är att gå för långt. Mycket kan jag ställa upp på, men där går gränsen. Skyller man sedan på att det går till så i andra länder, så protesterar man lämpligen då och inte ger igen som små barn. Att sedan samma person tycker att det skall vara "fair play" och inget fuskande när stackars Andreas blir av med ett, som jag ser det, klart guld. Ja, då undrar jag om inte det är kört med förtroendet. När vi efter mycket övertalande, nästan får startställeledaren att gå med på en ny genomgång av händelsen, klantar vi själva bort det hela. Genom att inte kunna trycka på knappen rätt, när respektive båt passerar linjen. Var kanske instruktionen för tydlig om hur det skulle gå till? Skulle det bara stått att "Tryck varje gång när båten passerar start och mållinjen"?

Vidare anser jag att H-åkarna skall köra med klockan, så de vet hur det fungerar. Att man skyller på tekniken är också att beklaga, när man inte vet hur den är uppbyggd. Om nu inte blixten löste ut, så fanns det en vit lampa i reserv som ni borde ha sett. Det går dessutom inte att starta klockan om den inte är uppladdad. Att blixten inte löste ut vid rätt tid, är också en teoretisk och praktisk omöjlighet, med tanke på uppbyggnaden med elektronik, stegmotor och programvara. Inte tror ni väl, så här i efterhand, att det inte skulle fungera i just de två heaten ni nämnde och sedan fungera perfekt?

Slutligen kan man fundera vart folk tog vägen, när allt skulle rivas och plockas ihop. Turligt nog hade några planerat detta och påbörjat det i förväg. Många konstiga uttalanden fick man också höra. Som när jag kommer till Tessinskolan på måndag morgon och Sune står där ensam och försöker få ren hämtbåtarna. En person hade nämligen sagt att dessa var "rengjorda av några tjejer dagen innan". Nu kan man bara undra hur den personen har det hemma, om han tyckte båtarna var rena. Jag såg och var med i skurandet. Som tur var deltog några andra också.

Och nu till er som var så trötta, att ni inte orkade hjälpa till. Det är bara att beklaga. Som tur var fanns det några som förutom att ha jobbat hela veckan från morgon till kväll, orkade ända fram till slutet. Jag tycker faktiskt att ni som var så trötta skall stanna hemma och vila er i fortsättningen. Så ni inte överanstränger er.

Hur som helst, jag tycker ändå så här i efterhand att det har varit fantastiska tävlingar och en härlig slutvinjett på ett par års hårt arbete. Visst hade vi kanske kunnat göra saker annorlunda, och det är lätt att bli efterklok. Var fanns ni tidigare, som nu hade så många synpunkter?

Jag vill i alla fall tacka för att jag fick vara med att genomföra detta. Men nu har jag gjort mitt. Lycka till, ni som har ert kvar.

Nils Cederberg

HEAT-RACING

Nu har VI gjort det, -VM-tävlingen är i hamn!!! -och med ett lyckat resultat. Tack alla Ni som ställde upp och gjorde detta möjligt, -otoligt bra.

Grattis, grattis, grattis!! -Kenneth, Christer och Per som knep guldmedaljerna och gav oss andra glädjen att få vara stolta och sjunga nationalsången. Tack skall Ni ha det gjorde Ni bra !!!!!
Sverige blev bästa nation, -vilken underbart pris vi fick, nu återstår bara frågan hur detta superpris skall hanteras. Hör gärna av Er med förslag. Svensk Heat-racing har visat framfötterna, nästa gång vill vi mäta oss med Amerikanarna i ett total-VM, -kom igen NAVIGA.

Trots lite oroliga vindar lyckades vi pricka in det bästa vädret till finalerna, tyvärr fick 15-båtarna känna på lite sämre förutsättningar med bla. problem med indrivande "föroreningar".

Efter 2 intensiva veckor lever vissa episoder fortfarande kvar i närminnet som tex när Roland Jansson blev tagen för en fiskare med långrev när han hjälpte till med banutläggningen -"Har det blivit något på långreven idag"? Till dom mindre trevliga minnena hör Janne Nyströms kollision med en gren viket kostade honom hans andra flexaxel och möjligheten till en bra placering. Men jag är säker på att Janne kommer tillbaka och visar var skåpet skall stå till nästa VM/EM, -keep racing.

SM-serien har för min del kommit i skymundan på grund av allt VM-arbete, ett försök till racing i Göteborg slutade i rena rama eländet redan dagen före tävlingens början med strömavbrott och besök i obanad teräng.

Från och med nästa år kommer EM-tävlingar att arrangeras mellan VM-tävlingarna. Ett förslag var tidigare att För-VM skulle vara EM, dock ej så 1993. EM- tävlingarna 1993 och VM-tävlingarna 1994 kommer att genomföras på två skillda platser, dock är båda tävlingsplatserna i Tjeckoslovakien eller vad landet kommer att heta i detta nydaningens Europa. Om något För-VM kommer att genomföras 1993 är i skrivande stund ej känt.
Kvalificering till EM-tävlingarna utgörs av årets SM-serie, med 3 platser per klass och nation. Du som är junior och vill/skall deltaga i seniorklass 1993 måste kvalificera dig i seniorklass 1992.

Läste i känd hobbytidning om skalabåts-VM i Nyköping, -en varm och skön sommar är snart slut.....

Keep racing
Carl-Eric

FOR PUBLIC RELEASE